

En chemin, prenez le temps de mettre un pied à terre pour lire les panneaux d'interprétation du patrimoine.

6 LA CHAPELLE SAINT-GONVEL LANDUNVEZ



La chapelle aurait été construite au XVI^e siècle, à l'emplacement de l'ermitage de Saint-Gonvel qui était invoqué pour la guérison des maladies infantiles. La croix, qui jouxte la chapelle, date du Moyen-Âge. A proximité, le dolmen de Saint-Gonvel est édifié sur une butte.

7 LA ROUTE TOURISTIQUE LANDUNVEZ



Cette côte sauvage où l'on ressent la vraie force de la nature est un spectacle vivant et authentique, à apprécier par tous les temps.

8 LES RUINES DU SÉMAPHORE DE KERHOAZOC LANDUNVEZ



Les premiers sémaphores sont apparus sur les côtes françaises au début du XIX^e siècle. Ils sont les successeurs des postes de guets et autres tours génoises. A partir des années 1860, les électrosémaphores prennent la relève. Ils assurent deux principales fonctions : la communication avec les navires et les autres sémaphores par signaux optiques et de bureau de poste avec l'apparition du télégraphe électrique.

9 LA CHAPELLE SAINT-SAMSON LANDUNVEZ



Son fondateur, Saint-Samson, né au Pays de Galles, fut l'un des évêques les plus célèbres de Bretagne. De l'enclos, il ne reste plus que la croix et la fontaine, le cimetière ayant disparu. L'eau de la fontaine est réputée pour favoriser la marche des jeunes enfants.

10 LA CHÂTEAU DE TRÉMAZAN LANDUNVEZ



Situées dans un site mystérieux et légendaire, les ruines de l'ancienne forteresse se dressent majestueusement, face à la mer. Héritage du XIV^e siècle, il constitue un «témoignage rare sur l'architecture militaire et seigneuriale en Bretagne».

BALISAGE Pour vous aider à trouver votre route

«Ar Mor - Côtes sauvages» est jalonné dans les deux sens par des panneaux de direction vélo.

Aux intersections particulières, les panneaux de direction vélo du circuit «Ar Mor» présentent une pastille de couleur bleue.



QUELQUES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET DE BONNE CONDUITE

- Avant de démarrer, vérifiez l'état de votre vélo et équipez-vous d'une trousse de réparation.
- Respectez le code de la route : roulez en file indienne et portez votre casque.
- Emportez toujours un en-cas et à boire.
- Respectez la propriété privée.
- Ne jetez pas vos déchets, respectez la nature en utilisant les poubelles.
- A noter : le sentier côtier est interdit aux vélos.

Ne pas jeter sur la voie publique

POUR PLUS D'INFORMATIONS

Rendez-vous à l'Office de Tourisme Iroise Bretagne
www.iroise-bretagne.bzh - 02 98 38 38 38 - tourisme@iroise-bretagne.bzh

Nos bureaux :

Plougonvelin - Boulevard de la mer

Le Conquet - Parc de Beauséjour

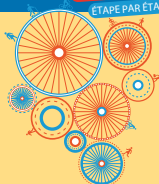
Plouarzel - 1 place Saint Arzel

Ploudalmézeau - 1 rue François Squiban

Saint-Renan - Place du vieux marché



DÉVELOPPER LES MODÉS ACTIFS
SUR LES TERRITOIRES
ÉTAPE PAR ÉTAPES



ici Destination
BREST TERRES Océanes



Photo : Ouestimages

VELO EN IROISE

CIRCUIT AR MOR CÔTES SAUVAGES



Parking Centre nautique/Ancre An Eor à Portsall
ou parking Park Nevez à Porspoder
(en face de l'église Saint-Budoc)



2 H



23 KM

PLOUDALMÉZEAU, LANDUNVEZ, PORSPODER

NIVEAU FACILE



TOUT
commence
en FINISTÈRE



CIRCUIT AR MOR

CÔTES SAUVAGES

AIRES D'ARRÊT



-  PRINCIPALE
-  SECONDAIRE
-  HALTE



En chemin, prenez le temps de mettre un pied à terre pour lire les panneaux d'interprétation du patrimoine.

1 PORT DE PORTSALL ET LA MUSÉOGRAPHIE "ANCRE AN EOR" PLOUDALMÉZEAU



Portsall, le port de Ploudalmézeau, a été rendu célèbre par la catastrophe de l'Amoco Cadiz. Le pétrolier y fit naufrage le 16 mars 1978, déversant plus de 220 000 tonnes de pétrole dans la mer d'Iroise et bien au-delà. Les côtes furent souillées sur 300 km. L'Ancre An Eor retrace l'histoire de cet événement devenu une incroyable aventure humaine.

2 LE VIADUC DE KERSAINT LANDUNVEZ



Ce beau viaduc traversé par une route étroite, a été édifié de 1911 à 1913 pour faire franchir cette profonde vallée par une ligne de chemin de fer reliant Brest à Porspoder. Dans sa section Portsall-Porspoder, «le train patates», déficitaire, n'avait donc servi que 22 ans. Pendant la seconde guerre mondiale, les Allemands le remirent en service pour leur usage. Après celle-ci, les rails furent ôtés et une route étroite remplaça la voie ferrée.

3 LE BOURG DE PORSPODER



Le centre se distingue par les anciennes maisons des riches capitaines marchands construites aux XVII^e et XVIII^e siècles.

4 LA PRESQU'ÎLE SAINT-LAURENT PORSPODER

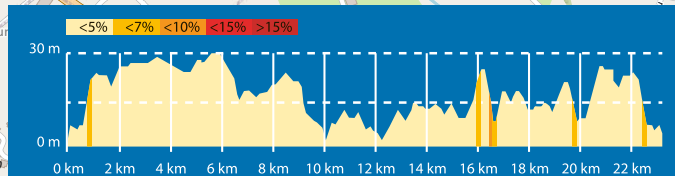


La presqu'île possède un four à soude qui servait autrefois au brûlage du goémon. «Les pains de soude» résultant de cette combustion étaient ensuite acheminés vers les usines d'iode.

5 LE PORT D'ARGENTON LANDUNVEZ



Il est le refuge d'une importante flottille de pêcheurs et de plaisanciers. Face au port, l'île d'Yoch, réserve naturelle, émerge du haut de ses 25 mètres. Plus au large, à 2 km en mer, le phare du Four est situé à l'entrée nord du chenal du même nom. Il mesure 28 mètres et est muni d'une corne de brume.



© les contributeurs d'OpenStreetMap